

Stadtradeln 2014 RADar Mängelmeldungen Pinneberg

Stand: 22.07.2014

lfd. Nr.	nächstgelegene Adresse	Grund für die Meldung	Kommentar
1	Rad-Wanderweg zum Wolny-See, 25462 Rellingen, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Wander- und Radweg ist in beklagenswertem Zustand
2	Elmshorner Straße, 25495 Kummerfeld, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße Autobahnbrücke: harte Rille am Übergang zur Brücke, wieder sehr schmaler Weg (ca. 1,20m)
3	Am Drosteipark 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Fahrradverkehr in der Dingstätte/Fahltskamp: das eine Schild erlaubt es, das andere verbietet es 5m später. Die Frage ist ja nur, was habe ich wann gesehen?
4	An der Mühlenau 51, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Überführung Mühlenau: ungünstige Sichtsituation aus Richtung "An der Mühlenau" durch Baum und Postlagerkasten. Nicht nur für Radfahrer. Die nachfolgende Einmündung der vorfahrtberechtigten Emma-Bohnenmann-Straße ist zusätzlich kitschig!!
5	An der Raa 15, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Die Platten des von Radlern stark genutzten Weges zum Wald haben immer wieder tiefe Spurrillen und Riefen, in die man leicht mit Vorder- oder Hinterrad geraten kann. Das ist sehr gefährlich, nicht nur für Kinder und ältere Radler. Können die nicht mit Beton gefüllt und geebnet werden?
6	An der Raa 7, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	An der Raa (vor Fröbel-Kindergarten) Es existiert keine abgesenkte Zufahrt. Als Radfahrer muss ich nach links ausweichen. Dieses führt häufig zu Schwierigkeiten mit überholenden Fahrzeugen, trotz Kurve.
7	An der Raa, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Vorgabe: linke Seite des Fußweges in der Straße "An der Raa" ist zu benutzen. Die Straße "An der Raa" gehört zu einer Zone 30, daher unzulässig. Sinnvoll: Überquerung der Kreuzung und Einfädelungsfurt in die Straße auf der rechten Fahrbahnseite. Derzeit ist dort erst an der Eggerstedter Straße eine Bordsteinabsenkung vorhanden.

8	Bahnhofstraße 23, 25421 Pinneberg, Deutschland	Vorfahrtsregelung unklar	Gemäß Beschilderung dürfen Radfahrer gar nicht geradeaus in die neue Radwegefurt der Bahnhofstraße einfahren. Wenn sie es denn doch machen -wie die Radfahrerin auf dem Foto- ist es lebensgefährlich, weil von rechts Fahrzeuge kommen, denn die haben gleichzeitig grün.
9	Bahnhofstraße 44, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Damm von Bahnhofstraße bis Verbindungsstraße: getrennter Fahrstreifen sind angekündigt. Der Streifen endet ohne Warnung vor dem Baum beim Fahrradhaus und geht dahinter weiter. Wie zu sehen ist mit parkendem Fahrzeug auf Fußweg. Dieses könnte auch ein Rettungswagen oder ein Wagen eines Beerdigungsunternehmens sein. Hier fehlt der Zugang vom Innenhof für letztere Institutionen!!! Auflage ist notwendig.
10	Bahnhofstraße 8-12, 25421 Pinneberg, Deutschland		Kontaktschleife reagiert nicht auf Radfahrer
11	Bahnhofstraße 9, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Bahnhofstraße zwischen Rockvillestraße und Moltkestraße: beide Seiten sind versehen mit dem Zusatzschild "Radfahrer frei". Aber auf Streit mit den Fußgängern sollte es hier keiner ankommen lassen. Die hier gezeigte rechte Seite ist von der Breite und der Oberflächenbeschaffenheit vollkommen ungeeignet. Schild entfernen.
12	Berliner Straße 12, 25421 Pinneberg, Deutschland	Übergänge mit zu großen Höhenunterschieden (z. B. Bordsteine)	Berliner Straße: in der Kehre existiert nur eine sehr schmale provisorische Auffahrt zum Rad-/Fußweg, Schwierig bei Nacht, Schnee, Eis
13	Berliner Straße 83, 25421 Pinneberg, Deutschland	Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar	Elmshorner Straße (westl. Seite) mit Berliner Straße: Radwegführung ist wegen schlechter farblicher Markierung nicht sofort einsichtig
14	Bismarckstraße 11, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radweg permanent zugeparkt	Friedrich-Ebert-Straße: keine parkende Fahrzeuge, allerdings wartende Fußgänger
15	Burmeisterallee 8, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Burmeisterallee, direkt neben Hallenbad: vorgeschriebene Fahrtrichtung nach "Rechts". Gilt auch für Radfahrer lt. STVO. Radfahrer frei fehlt. Sollte die Gegenrichtung für den Radverkehr auch freigegeben werden, wäre ein Hinweis (Einfädeltstreifen) in die Burmeisterallee notwendig. Sonst wird auf dem Fußweg weitergefahren!
16	Burmeisterallee 8, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	In Richtung Thesdorf sind viele Radler unsicher, wo sie entlang fahren sollen. ne Handvoll Striche auf der Fahrbahn würden helfen.

17	Damm 11-15, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Friedrich-Ebert-Straße (Ausfahrt Penny, Beig-Verlag): ein- und ausfahrende Fahrzeuge behindern (setzen auch nicht zurück!)
18	Damm 24-26, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Damm von Verbindungsstraße bis Waldstraße: schmale, unebene Oberfläche mit Pfützen, an der Kreuzung Waldstraße Einengung durch Werbeschild
19	Damm 49, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Damm von Tangstedter Straße bis Verbindungsstraße: Unterbrechung des Radweges durch Baum, unebene Oberfläche, tlw. stark abfallend, enge Führung beim Parkstreifen vor Geschäftshaus
20	Damm 53, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Damm von Rellingen kommend an Tangstedter Straße/Waldstraße: betrifft eher Autofahrer als Gefahrenpotential: illegal nach links in die Waldstraße abbiegend, da auf der Fahrbahn eine unterbrochene Linie aufgemalt ist. Da gehört evtl. rechtsseitig eine durchgezogene dazu. Ich hatte dort als Radfahrer schon etliche Begegnungen.
21	Damm 64-80, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radweg permanent zugeparkt	Damm (Bushaltestelle Klinikum): aus- und einsteigende Fahrgäste bzw. an der Ampel wartende Personen versperren den Weg (Markierung wurde wegen Ende des Meldegebietes anders gesetzt!)
22	Damm 8, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Damm unebene Oberfläche, im Hintergrund im Fahrbereich stehendes Hinweisschild
23	Damm 85, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Damm (nördl. Seite von Stadtgrenze): Beschilderung fehlt am Ortsschild, auch an folgender Straßeneinmündung (Wacholderstieg). Es steht noch eines auf Rellinger Gebiet an der Kreuzung zum Baumarkt. Dieses müsste aber an der Stadtgrenze erneuert werden
24	Datumer Chaussee 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Datumer Chaussee vor THS. Radweg für beide Fahrtrichtung auf der westlichen Seite. Fahrbahnbreite zu gering und mit extremen Oberflächenschäden. Insbesondere an der Einfahrt zum dortigen Schulparkplatz. Diese Strecke meidet sogar der zuständige Bauamtsleiter mit seinem Fahrrad.
25	Datumer Chaussee 14, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Datumer Chaussee von THS bis Pestalozzistraße: sehr unebene Oberfläche durch Löcher bzw. schlechte Wiederherstellung nach Aufgrabungen
26	Datumer Chaussee 152, 25421 Pinneberg, Deutschland	Reparaturen nach Straßenbauarbeiten nicht einwandfrei	Datumer Chaussee: Aufgrabung noch nicht wieder geschlossen. Baustellenschild fehlt. - bei Baumschule Lüdemann: Abfallcontainer zusätzlich im Weg - Einmündung Hogenkamp: zusätzliche Baustelle am Kabelkasten = weitere Verengung des in beiden Richtungen vorgegebenen Radweges

27	Datumer Chaussee 189, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Datumer Chaussee: mehrere heftige Löcher, Versackungen auf dem Radweg (Straßenseite) sowie mehrere Baumwurzelerhebungen (keine Fotos)
28	Datumer Chaussee 3, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Kreuzung Thesdorfer Weg/Datumer Chaussee Richtung S-Thesdorf: extreme Verschwenkung der Radwegführung, Autofahrer wissen nicht ob der Radfahrer zum Queren der Datumer Chaussee abbiegt oder die Datumer Chaussee weiter befährt. Eine Anzeigepflicht besteht für Querende nicht, da sie weiterhin der Straße folgen. Der Ampelmast stört, da eine scharfe Kurve zu fahren ist, d.h. keine Konzentration auf die Autofahrer. Lichtsignal erst spät einsehbar. Verschiedene mit Mängeln behaftete Oberflächen, darunter Kopfsteinpflaster = unzumutbar
29	Datumer Chaussee 3, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg (vor Joy Fitness)
30	Datumer Chaussee 3, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg/Datumer Chaussee: Übergang: Oberfläche mangelhaft, starke Absätze an den Bordsteinen
31	Datumer Chaussee 39A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Der in beide Richtungen befahrene Radweg entlang der Datumer hat stellenweise eine so schlechte Oberfläche, dass eine unbehinderte Fahrt nicht möglich ist und ich lieber auf der Straße fahre. An einer Stelle ist die Straße gekrümmt und man kann - den Radweg benutzend - nicht sehen, ob Gegenverkehr kommt - das ist hoch gefährlich.
32	Datumer Chaussee 40	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Von etwa Datumer Chaussee 40 bis zum Heuss-Gymnasium ist die Oberfläche des Radweges uneben und insofern so kraftzehrend, dass man momentan besser auf der Straße fährt. Das ist für ältere Menschen aber vielleicht zu gefährlich und für Kinder unmöglich.
33	Diesterwegstraße 36, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Der häufig gewählte Rad- Schulweg zur JCS führt von Pi an der Bahn entlang, über den großen P&R-Platz und dann weiter über "Bei der Schmiede" auf die Halstenbeker Str zum Neubau JCS. Der Einbahnstraßencharakter von "Bei der Schmiede" sollte an dieser Stelle für Radler aufgehoben werden, um sie offiziell befahrbar zu machen und Autofahrer für die radelnden Verkehrsteilnehmer auf der Route zu sensibilisieren. Dies sind auch viele erwachsene Radpendler unterwegs Ri Halstenbek, Elbgaustraße, Eidelstedt und weiter.
34	Dingstätte 23, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Radweg durch den Drosteipark: Ziel ist wohl das Aussperren von Fahrzeugen. Hier sollte wohl ein anderes Verkehrsschild gewählt werden

35	Dingstätte 5, 25421 Pinneberg, Deutschland		Warum ist Sonntags das Radfahren in der Fuzo nicht zulässig?
36	Drosselweg 126, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Vom Heideweg kommend auf den Drosselweg zufahrend ist eine Aufpflasterung zu überwinden, die scharfkantig und gefährlich ist. Bitte angleichen, sachter Übergang - so wie es momentan ist fahren alle rechts oder links durchs Gras statt geradeaus über die "Rampe".
37	Elmshorner Straße 100, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße (vor Columbus Grill): großes Loch
38	Elmshorner Straße 136, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße: Bodenunebenheiten durch Baumwurzeln
39	Elmshorner Straße 143-147, 25421 Pinneberg, Deutschland	Wasser bleibt stehen, schlechte Entwässerung	Elmshorner Straße vor TankCenter: Pflützen, in Richtung Stadtmitte: unregulierter Postschacht, Baustelle für Baumumrandung (seit mehreren Wochen)
40	Elmshorner Straße 172, 25421 Pinneberg, Deutschland	Übergänge mit zu großen Höhenunterschieden (z. B. Bordsteine)	Kreuzung Elmshorner Straße mit Quickborner Straße Richtung Norden: großer Absatz am Bordstein, hier muss abgebremst werden und anschließend kräftig in die Pedale getreten werden, da der Radweg abschüssig ist. Unzumutbar
41	Elmshorner Straße 2, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Hier gibt es ein sehr gefährliches Verkehrsschild, an dem noch einmal ein Radler kleben bleiben wird, der schnell den Hügel runterkommt. Vielleicht weiter oben an der Fassade befestigen?!
42	Elmshorner Straße 222, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße kurz vor Autobahnüberführung Richtung Kummerfeld (Neubauten rechts): Oberfläche, wenn vorhanden, miserabel, tlw. gefährliche Stellen
43	Elmshorner Straße 233, 25421 Pinneberg, Deutschland	Wasser bleibt stehen, schlechte Entwässerung	Elmshorner Straßen (westl. Seite): Oberflächenschäden: Baumwurzeln, tlw. kein Asphalt, Pflützen, ... sehr enger Weg, als Radweg unzumutbar
44	Elmshorner Straße 3, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Verkehrsschild gefährdet schnell den Hügel herunter fahrende Fahrradfahrer!
45	Elmshorner Straße 31, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße: der Weg wächst langsam zu

46	Elmshorner Straße 36, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Elmshorner Straße Überquerung der Straße: trotz Hinweis auf zu erwartende Radfahrer ist hier wohl eher das Krankenhaus sicher. Gefahr!
47	Elmshorner Straße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße Autobahnüberführung (östl. Seite): Oberflächen sehr uneben, Autobahnbrücke mit knapp 1,20 m sehr schmal
48	Elmshorner Straße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Elmshorner Straße Autobahnüberführung von Kummerfeld kommend: benutzungspflichtiger Radweg, trotzdem Warnung kurz vor der Brücke vor Radfahrern! Oberflächenschäden
49	Eschenweg 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße/Eschenweg: Bordstein zu hoch sowie größeres Loch vor Fleischer Peter Raabe
50	Fahltskamp 50, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	vgl. Meldung für Fahltsweide, beim absenden verrutscht
51	Fahltskamp 70-72, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Fahltskamp (Haupteingang Klinikum) hier endet das Zone-30-Gebiet. Wenn dieses Schild bis zur Fahlts-Kirche bzw. Tagesklinik zurückversetzt wird, können auch die "illegalen" Vorfahrtsschilder im Lindenhof verbleiben, sofern dort das Zone-30-Schild durch ein einfaches 30er-Schild ausgetauscht wird
52	Fahltskamp 73-75, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Hier im Fahltskamp könnte man die Verkehrsführung ähnlich der seit kurzem in der unteren Bahnhofstrasse gestalten - Fahrzeuge parken rechts und auf der linken Seite wird der Radweg auf die Strasse entgegen der Einbahnstrasse verlegt.. Dieses Konzept könnte von der Verbindungsstrasse bis zum Lindenhof umgesetzt werden, wodurch auch definitive Klarheit geschaffen wird, dass die Radfahrer in Richtung Lindenhof auf der Strasse zu fahren haben! Eine Sanierung des recht unebenen Radweges inklusive der Bordsteinabsenkungen bei Auf-/Abfahrten und Einmündungen wäre dann überflüssig.
53	Fahltskamp 81, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Fahltskamp Richtung Stadt gesehen: vorgebene Fahrtrichtung nach rechts. Dahinter beginnt der rechtsseitige Radweg. Eigentlich nicht erreichbar. Lösung:?

54	Fahltsweide 5, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Zuwegung zum Fahl beim Cap Polonio: Besitzer schließt mit dem selbsterstellten Verkehrsschild auch Radfahrer aus! Das Radwegeschild steht erst am Beginn des Fahlts, ca. 30 m weiter. Neben dem selbsterstellten findet sich allerdings noch das Ende-Schild des Radweges aus Richtung Fahlts. Gegenüber bzw. seitlich davon werden Radwege allerdings fortgesetzt. Die Rechtslage mit der Überfahrt ist zu klären!
55	Friedrich-Ebert-Straße 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radweg permanent zugeparkt	Friedrich-Ebert-Straße/Dingstätte (Übergang zu Penny): wartende Fußgänger/Radfahrer, Oberflächenschaden an folgender Überführung
56	Friedrich-Ebert-Straße 22A, 25421 Pinneberg, Deutschland		Diese Fußwege sollten für Fahrradbenutzung freigegeben werden.
57	Friedrich-Ebert-Straße 44, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Friedrich-Ebert-Straße: vor neuem Frischemarkt: unebene Oberfläche
58	Friedrich-Ebert-Straße 46, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Friedrich-Ebert-Straße (Einmündung der kleinen Stichstraße): für Radfahrer nicht schwierig: darf ich bei Rot für die Autofahrer auf der Hauptstraße "Friedrich-Ebert-Straße" fahren oder nicht? Die Ampel steht links vom Radweg. Klärung ist notwendig
59	Friedrich-Ebert-Straße 52, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	In PI sind die Radwege an den Grundstückseinfahrten fast immer abgesenkt. Folge: ständiges Auf und Ab, Radler weichen auf die Straße oder den Fußweg aus --> ab jetzt in B-Plänen höhengleiche Radwege vorschreiben. Andere Länder können das seit Jahrzehnten, zB Dänemark!
60	Fröbelstraße 4, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg / Fröbelstraße: Bordstein an beiden Seiten der Einmündung recht hoch. Gefahr bei Dunkelheit, Schnee, Eis
61	Fuchsbau 55, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sackgasse ohne Hinweis auf weiterführenden Radweg	Fuchsbau/Hogenkamp: Sackgassenschild trägt ein sehr verblichenes Radwegpiktogramm: Erneuern
62	Halstenbeker Straße 30, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Zustand des Weges ist gruselig. Dies ist ein Schulweg!
63	Halstenbeker Straße 4, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Halstenbeker Straße: eine einzigartige Schlaglochpiste bis zur Kehre am Bahndamm, zusätzlich: Piktogramm auf dem Bauschild "Sackgasse" fehlt, Absperrgitter rechts vor Haus-Nr. 6 seit Wochen quer gestellt. Damit auch kein Schutz für Schüler. Schulleitung, Lehrer, Schüler, Anwohner, Polizei, Behörden, ... wessen Überwachungsaufgabe?

64	Hans-Hermann-Kath-Brücke, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Der Weg unter der Brücke hindurch wird hier auf einmal zu einem Fußweg. warum????
65	Hasenmoorkamp, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Der linksseitige FAhrradweg sollte für Radfahrer freigegeben werden. Wie sollen Radfahrer hier sonst auf die rechte Fahrbahnseite gelangen?
66	Hätschenkamp 43, 25421 Pinneberg, Deutschland		
67	Hätschenkamp 43, 25421 Pinneberg, Deutschland	Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg möglich	Die Auffahrt auf den Schwarzen Weg der Bahn sollte radfreundlich gestaltet werden. Über den Parkplatz gelangt man zu einer kleinen Rampe, die auf den Sandweg führt, aber nur nach links. Radler a. d. Weg nach Thesdorf müssen absteigen oder über die Böschung fahren.
68	Heideweg 2A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Thesdorfer Weg Einmündung Heideweg: Schild gibt gemeinsamen Fuß-/Radweg vor. Hier sind die Fahrstreifen klar getrennt und außerdem gibt es in Sichtrichtung auch Gegenverkehr durch Radfahrer. Darüber hinaus ist die Oberfläche im Kreuzungsbereich mangelhaft
69	Hellenkamp 2, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Fuß-/Radweg zwischen Hellenkamp und Sandstücken: warum? Beide Straßen liegen in einer Zone-30, daher dürfen dort keine benutzungspflichtigen Radwege ausgewiesen werden. Sollten Autos abgehalten werden, sollten andere Schilder benutzt werden. Darüber hinaus ist ca. 1/3 des wegen, genau in der Mitte der Weg für Radfahrer wegen der besonderen Verlegeart der Steine mit breiten Fugen nicht befahrbar und damit nicht zumutbar! Die Beschilderung ist auszuwechseln.
70	Hindenburgdamm 69, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Die Unklarheit liegt hier nur bei der Polizei, die noch nicht an alle KollegInnen weitergegeben hat, dass der Hindenburgdamm in beide Richtungen auf der Strasse befahren werden DARF.
71	Hindenburgdamm 86, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Schreckliche Buckelpiste, insbesondere auf der SW-Seite! Und JEDE Grundstückseinfahrt abgesenkt!
72	Hogenkamp 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Gegenläufiger Radweg innerorts ist nur bei außergewöhnlicher Gefahrenlage zulässig. Die liegt hier kaum vor (weniger als 10.000 Kfz pro Tag).

73	Hogekamp 32, 25421 Pinneberg, Deutschland	Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar	Der Hogekamp ist durchgängig "30 Zone". Dennoch wird der fahrbahnbegleitende Weg zwischen Enmündung "Vossbarg" und "An der Raa" als Radweg ausgewiesen. Das gilt jedoch nicht für Radfahrer, die aus den Straßen "Sandstücken" und "Sandkamp" kommen.
74	Hogekamp 32, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Hogekamp (Querung zum Fuß-/Radweg entlang des Friedhofes): hier wird den Autofahrern ein Gefahr durch Radfahrer signalisiert. Diese kommt allerdings durch den Zwang zur Nutzung des als benutzungspflichtig ausgewiesenen Radweges zustande. Ansonsten würde an der Kreuzung Hogekamp/Voßbarg Links vor Rechts gelten und Radfahrer dann entsprechend in den Weg entlang des Friedhofes einbiegen können. Der benutzungspflichtige Radweg ist, da nach STVO illegal, schildermäßig zu entfernen. Auf dem Radweg entlang des Friedhofes kann für Radfahrer ein Hinweis auf die Straße angebracht sein.
75	Hogekamp 65A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Hier ist ein Radwegbenutzungsschild in einer 30 km Zone auf der linken Fahrbahnseite. Muss entfernt werden
76	Hogekamp 65A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Hogekamp auf Fuß-/Radweg (beim Fahrrad)
77	Hogekamp 75, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Hogekamp = Zone-30, daher ist die Ausweisung eines benutzungspflichtigen Radweges nach STVO nicht zulässig! Insbesondere da dieser Abschnitt sind mitten in einem größeren Gebiet befindet. Der Anfang des Hogekamps an der Kreuzung mit der Straße "An der Raa" ist nicht gekennzeichnet und nach der Kreuzung mit der Straße "Voßbarg" endet die Kennzeichnung wieder. Also entfernen!
78	Hollandweg 27, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Pestalozzistraße Ecke Hollandweg: Oberflächenschäden, fehlende Radwegmarkierung auf der Fahrbahn, schlechte Sicht für Autofahrer, da links Vegetation. Da in der Pestalozzistraße nur max. 30 gefahren werden darf sollte der Radweg aufgehoben werden!
79	Hollandweg 42-44, 25421 Pinneberg, Deutschland		Hollandweg in beiden Richtungen: Hinweisschilder auf Radfahrer die die Humboldtstraße queren. Beide Straßen gehören zu einer Zone-30, daher gibt es keine benutzungspflichtigen Radwege, allerdings alte Reststreifen. Die Verkehrsschilder sind überflüssig.

80	Horn 32, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radwegweisung fehlt	Einbahnstraße dieses Teils des Horns und des anschließenden H-Specht-Weges sollte für Radler aufgehoben werden. Der HSWeg ist zwar sehr schmal, wird aber werktäglich von vielen radelnden SchülerInnen der JCS und Grundschule in Gegenrichtung benutzt. Die Aufhebung für Radler würde die Sicherheit erhöhen, weil Autofahrer sich auf diese einstellen können.
81	Horn 7, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sackgasse ohne Hinweis auf weiterführenden Radweg	Pestalozzistraße/Ecke Horn: ganz schwach ist noch das Piktogramm erkennbar. Erneuern
82	Jappopweg 7, 25421 Pinneberg, Deutschland	Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar	An dieser Stelle endet ein gemeinsamer Fuß- und Radweg auf der linken Straßenseite. Der Kreisverkehr verfügt über keinen begleitenden Radweg.
83	Kornkamp 2, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Elmshorner Straße/Kornkamp: linke Seite der Auffahrt zum Radweg hat einen zu hohen Bordsteinabsatz: gefährlich, bis zur Quickborner Straße mehrere in der Höhe unregulierte Siele
84	Lange Twiete, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Wer den Wedeler Weg von Famila kommend Richtung Mühlenstraße fährt, muss nachdem der Thesdorfer Weg überquert wurde auf die Fahrbahn. Das Fahren auf dem Fußweg ist verboten. Eine Lenkung auf die Fahrbahn fehlt.
85	Lindenhof 1A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Lindenhof/Fahltskamp: rechts beginnt der entgegen der Einbahnstraßenregelung vorhandene Radweg. Hier fehlt die Freigabe des Rechtsabbiegend für Radfahrer (weißes Schild: "Radfahrer frei")
86	Lindenhof 5, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Lindenhof: definiert als Zone-30-Gebiet, weist allerdings Vorfahrtsstraßenregelungen auf. Lt. STVO nicht zulässig
87	Magnolienweg 11, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Die Strukturoberfläche des Radweges ist ungeeignet - sie ruckelt die Radler durch und bremst die zügige Fahrt, so dass man auf der Straße viel besser fährt, aber natürlich angehupt wird. Fahrradfreundliche Wege brauchen möglichst glatte Oberflächen, sonst kostet es unnötig Kraft.
88	Moltkestraße 2, 25421 Pinneberg, Deutschland		Hier hängt eine Fahrradampel über einem nicht benutzungspflichtigen Radweg, verwirrt die Menschen und verursacht Kosten (Wartung und Strom). Bitte demontieren. DANKE
89	Moltkestraße 21, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Moltkestraße/Am Drosteipark, hier der Verbindungsweg zur Rockvillestraße: was ist ein Radweg? Der rechte Streifen wohl nicht und wie komme ich als Radfahrer dort eigentlich hin. Zirkuskunststücke sind gefordert. Allerdings auch für Radfahrer in Richtung Am Drosteipark. Hier existiert keine Aufstellfläche für den Überblick. Klärung ist dringend nötig.

90	Mühlenstraße 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	links der Tunneleinfahrt führt ein schmaler Weg entlang. Dort steht ein Schild, welches diesen Weg als benutzungspflichtigen Radweg beschildert. Das Schild ist überflüssig, der Weg per Rad nicht benutzbar
91	Mühlenstraße 17, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Benutzungspflichtiger Weg stadtauswärts, der nach 30m endet. Was soll das? Bitte das Schild demontieren. DANKE
92	Mühlenstraße 7, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Autos halten oft an gelbem Zebrastreifen nicht an.
93	Mühlenstraße 9, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Zeichen 254 & 259 Verbieten die Nutzung der Straße in Richtung Bahntunnel, ohne dass eine Alternative angeboten wird. Vermutlich ist gemeint, dass man die linke Seite benutzen soll, das gibt diese Beschilderung nicht her. Beste Grüße, Eberhard Binder
94	Mühlenstraße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Druckknopfanlage ist defekt	Bettelampel. Radfahrer benötigen mehrere Ampelzyklen, um den Westring zu queren
95	Mühlenstraße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Wenn die Ampel Abends abgeschaltet wird, tauchen hier Radfahrer auf dem Weg nach Appen und Uetersen unvermittelt hinter der Lärmschutzwand auf. Es ist keine Sichtbeziehung zwischen Radfahrern und Autofahrern möglich.
96	Nienhöfener Straße 19, 25421 Pinneberg, Deutschland		kurz vor dem Ende einer "30 Zone" 5 m vor dem Kreisverkehr steht das Zeichen 240
97	Oeltingsallee 44-46, 25421 Pinneberg, Deutschland		Straße breit genug, um Radfahren gegen die Einbahnstraße auf der Fahrbahn zuzulassen
98	Oeltingsallee 45-47, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Radfahren gegen die Einbahnstraße auf der Fahrbahn zulassen.

99	Osterholder Allee 44, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Erwachsene Radler fahren auf beiden Gehwegen, weil sie aufgrund der alten Radweg - Oberfläche die Gehwege noch für Radwege halten. Die 30 auf der Straße ist hier stark verblasst, mehrere Fahrradpiktogramme, die auch Autofahrern zeigen, dass Radler auf der Straße fahren sollen, fehlen im Verlauf der Straße.
100	Paulstraße 28, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	hier ist ein linksseitiger benutzungspflichtiger radweg stadteinwärts beschildert. Ist auf beiden Seiten einer Fahrbahn die Benutzungspflicht durch die Zeichen 237, 240 oder 241 vorgeschrieben, ist diese Anordnung nach § 44 VwVfG Abs. 2 Nr. 4 nichtig, weil man nicht gleichzeitig beiden Benutzungspflichten nachkommen kann. Die Anordnung ist damit rechtlich unwirksam; es ist keine Benutzungspflicht mehr vorhanden. Radfahrer dürfen an solchen Stellen auf der Fahrbahn fahren. Nichtigkeit eines Verwaltungsaktes
101	Paulstraße 28, 25421 Pinneberg, Deutschland		Ist auf beiden Seiten einer Fahrbahn die Benutzungspflicht durch die Zeichen 237, 240 oder 241 vorgeschrieben, ist diese Anordnung nach § 44 VwVfG Abs. 2 Nr. 4 nichtig, weil man nicht gleichzeitig beiden Benutzungspflichten nachkommen kann. Die Anordnung ist damit rechtlich unwirksam; es ist keine Benutzungspflicht mehr vorhanden. Radfahrer dürfen an solchen Stellen auf der Fahrbahn fahren.
102	Peinerweg 500, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Verbindung Berliner Straße zum Peiner Weg bzw. zur Bahnüberführung: Oberflächenschäden
103	Pestalozzistraße 44, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Pestalozzistraße, Oberflächenschäden
104	Pestalozzistraße 44, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radwegweiser verdreht	Radwegweiser für die Pestalozzistraße ist verdreht. Soll ja nicht die linke Seite der Vogt-Ramcke-Straße freigeben. Allerdings wegen der max. Geschwindigkeit von 30 in der Pestalozzistraße ist die Radwegnutzungspflicht nicht sinnvoll
105	Pestalozzistraße 56, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Pestalozzistraße: fehlende Oberfläche = unzumutbar Da in der Pestalozzistraße max. 30 gefahren werden darf, sollte der Radweg aufgehoben werden
106	Pestalozzistraße 77, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Pestalozzistraße: Vorgabe der Nutzung des Radweges obwohl hier durchgehend nur 30 km/h gefahren werden darf. Wie zu sehen ist, besteht hier an der Kreuzung durch Grundstückseinfahrten mit hohen Hecken mehr Gefahr als durch Radfahrer auf der Fahrbahn. Entfernen

107	Prisdorfer Straße 27, 25421 Pinneberg, Deutschland	Schmutz auf Radweg (Müll, Schlamm, Blätter)	hier - zwischen Berliner Strasse und der Elmshorner Strasse (Südseite) - liegt noch zum Teil der Winterstreusplitt vom Vorjahr. Da hier die Schüler auch zur Schule langfahren, sind Reifenpannen selbst im Sommer durch Streusplitt die Regel. Im Winter wird der Schnee von den Anwohnern vom Geh- auf den Radweg geschoben, womit eine Befahrung des Radweges lebensgefährlich wird!
108	Prisdorfer Straße 69, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Ist auf beiden Seiten einer Fahrbahn die Benutzungspflicht durch die Zeichen 237, 240 oder 241 vorgeschrieben, ist diese Anordnung nach § 44 VwVfG Abs. 2 Nr. 4 nichtig, weil man nicht gleichzeitig beiden Benutzungspflichten nachkommen kann. Die Anordnung ist damit rechtlich unwirksam; es ist keine Benutzungspflicht mehr vorhanden. Radfahrer dürfen an solchen Stellen auf der Fahrbahn fahren.
109	Prisdorfer Straße 97, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	seit mehr als 7,5 Jahren unverändert schlechter bis katastrophaler Zustand beidseitiger Radwege - im Jahre 2013 (Juli) wurden Farbmarkierungen für die Ausbessungen aufgetragen. Die sind heute leider nur vom Regen abgewaschen. Obwohl Herr Schulz schon im August 2007 darüber von mir informiert wurde, hat sich nichts getan - andererseits gut, so wird es mit der Westumgehung auch nie etwas werden.
110	Quickborner Straße 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Elmshorner Straße/Quickborner Straße (kleine Seitenstraße): ab hier wird eng, abschüssig und von der Oberfläche her sehr wellig
111	Rehmen 13, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	warum ist dieser Radweg benutzungspflichtig??
112	Rehmen 28, 25421 Pinneberg, Deutschland		Benutzungspflichtiger Radweg hier?? Mindestmaße des Weges sind nicht dafür eingehalten. Zuwenig Kfz, die eine Benutzungspflicht rechtfertigen.
113	Rehmen 4, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Kreuzung Rellinger Straße/Thesdorfer Weg/Rehmen: auf beiden Seiten der Kreuzung ragen die Ampelmasten in den Radweg und verengen den Streifen zur Fahrbahn hin
114	Rehmen 92A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radwegweisung fehlt	Rehmen: am Ende mit einem Piktogramm der Weiterführung war das Sackgassenschild versehen. Hier ist für Unkundige nicht klar wo es weitergeht. Geradeaus wurde es noch enger, mit Matschkuhle und großem Findling unterwegs. Die Gegenrichtung beim Hotel Thesdorfer Hof war nicht beschildert.

115	Rellinger Straße 20C, 25421 Pinneberg, Deutschland	Ampel defekt	Kreuzung Thesdorfer Weg / Rellinger Straße (P&R): die Ampel ist nicht defekt, für einen Radfahrer nur nicht einsehbar. Was gilt: das Signal für Autofahrer oder das der Fußgängerampel, immerhin zeigt sie ein Fahrradpiktogramm. Allerdings nur in diese, östliche, Richtung, umgekehrt, da freigegeben nur einen Fußgänger!
116	Rellinger Straße 53, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Rellinger Straße Richtung Autobahnauffahrt: kein Winterdienst mehr, dann darf auf der Fahrbahn gefahren werden. Überdenken
117	Rellinger Straße 53, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Rellinger Straße, Autobahnauffahrt A23 Richtung Hamburg: warum diese komplizierte Verkehrsführung. Hier werde ich als Radfahrer von den Autofahrern erst sehr spät gesehen (am rechten Bildrand) und kann, da ich eine 90 Grad Kurve fahre, auch nicht mehr stoppen. Dringender Handlungsbedarf = parallel zur Rellinger Straße
118	Rellinger Straße 55, 25421 Pinneberg, Deutschland	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer	Rellinger Straße (Autobahnbrücke Richtung Rellingen und Ortseingang Rellingen): Oberflächenschäden (Dellen, Querrisse), zu geringe Breite des Weges Ortseingang: Radwegführung mündet auf Fußweg, da in Rellingen Zone-20-Gebiet ist, ist dieses unzulässig! Radfahrer sind auf die Fahrbahn einzufädeln. Dringender Handlungsbedarf!
119	Rellinger Straße 55, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Rellinger Straße: Autobahnbrücke (Nordseite Richtung Thesdorf): Schild Radwegschiäden? Wenn bekannt, dann bitte sofort beseitigen, sonst ist die Benutzungspflicht aufgehoben! Die Schäden befinden sich allerdings erst hinter der Brücke auf dem Asphaltweg. Dann bis zur Einfahrt zur Lebenshilfe.
120	Rethwiese 40, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Ein Fahrradfahren ist hier so gut wie unmöglich, ohne sich einen Speichen-/Felgen-Schaden zuzuziehen.
121	Rethwiese 40, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	vor wenigen Wochen wurde hier ein wunderbarer - hätte zwar 1 Meter breiter sein können - neuer Weg gestaltet. :-)
122	Richard-Köhn-Straße 44, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Richard-Köhn-Straße: Freigabe des linken Fußweges für Radfahrer: durch die minderwertige Oberfläche und später durch den zu schmalen alten Radweg nicht zumutbar!
123	Richard-Köhn-Straße 48, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Richard-Köhn-Straße vor Restaurant Rondo: auf der Fahrbahn extreme Oberflächenschäden. Da dort kein benutzungspflichtiger Radweg existiert, muss ich ausweichen. Dieses führt zu Konflikten mit Autos

124	Richard-Köhn-Straße 57, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Richard-Köhn-Straße Fahrtrichtung Saarlandstraße: auf der Fahrbahn extremer Oberflächenschaden! Der ehemalige rechts daneben befindliche Radweg ist hier nicht auch nicht als Ausweich zumutbar. Radfahrer müssen nach links ausweichen, führt also zu Schwierigkeiten mit Autos!
125	Richard-Köhn-Straße 79, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Gefahr! Wollen zwei Fahrzeuge vom Thesdorfer Weg in die Straße "An der Raa" links einbiegen überfahren nachfolgende Fahrzeuge (i.d.R. PKW, kl. Kastenwagen) den Fuß-/Radweg an der Kreuzung. Ein Bordstein ist mit ca. 3-4 cm Höhe nicht vorhanden. Das Schutzgitter erst hinter dem Fuß-/Radweg.
126	Richard-Köhn-Straße 79, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Thesdorfer Weg/Richard-Köhn-Straße: als Radfahrer von der Thesdorfer Straße kommend stört der Ampelmast an einer zügigen Weiterfahrt (fahrbahnverengend)
127	Rockvillestraße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Fahlt: kein Hinweis auf Radwege, an anderen Zuwegungen schon! Wegweiser Richtung Hallenbad, Wasserkianlage trägt nur ein Fußwegpiktogramm. Aus der Gegenrichtung darf ich als Radfahrer fahren. Logisch? Achtung: Sturzgefahr besteht durch die schmale Bordsteinkante von der Kehre in Richtung Mühlenaubrücke
128	Rockvillestraße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sackgasse ohne Hinweis auf weiterführenden Radweg	Rockvillestraße: Sackgasse mit Parkstreifen. Das kleine Piktogramm für die Weiterführung des Radweges fehlt!
129	Rockvillestraße, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Unterführung Mühlenau: auf der Nordseite werden viele Ziele mit Fahrradpiktogramm angezeigt, nur der sofort anschließende Weg neben der Mühlenau unter der Bahnstrecke hindurch wird als Fußweg ausgewiesen. Wegen des Gefälles nicht nachvollziehbar
130	Rosenhof 7, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Verbindungsweg Moltestraße/Rockvillestraße: wo geht es denn lang? Auf dem Gelände des Seniorenwohnheimanlage gibt es ein Schild, allerdings nicht an der Rockvillestraße
131	Rübekamp 40, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Fahrradfahren auch gegen die Einbahnstraßenrichtung zulassen! Bauliche Voraussetzungen dafür schaffen! (Kürzeste PKW-arme Verbindung zwischen Prisdorf/ PI-Nord und Bahnhof PI)

132	Schauenburgerstraße 18, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	"Radweg" Schauenburger Str. Ost: gefährlich! Erfüllt die gesetzlichen Vorgaben nicht! Viel zu eng! Konflikt mit Fußgängerverkehr! Leider ist auch das Fahren auf der Straße sehr konfliktär (Busse, Taxis, intolerante Autofahrer mit Zeitdruck). --> ein neues Verkehrskonzept muss her, das die Radfahrer schützt und das Radfahren fördert! Warum wird eigentlich städtebaulich keine Verbindung parallel zur Bahn angestrebt (wie zwischen Pinneberger und Thesdorfer Bahnhof)?
133	Schauenburgerstraße 31, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	"Radweg" Schauenburger Str. West: gefährlich! Erfüllt die gesetzlichen Vorgaben nicht! Viel zu eng! Konflikt mit Fußgängerverkehr! Leider ist auch das Fahren auf der Straße sehr konfliktär (Busse, Taxis, intolerante Autofahrer mit Zeitdruck). --> ein neues Verkehrskonzept muss her, das die Radfahrer schützt und das Radfahren fördert! Warum wird eigentlich städtebaulich keine Verbindung parallel zur Bahn angestrebt (wie zwischen Pinneberger und Thesdorfer Bahnhof)?
134	Schloßstraße 2, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Ist auf beiden Seiten einer Fahrbahn die Benutzungspflicht durch die Zeichen 237, 240 oder 241 vorgeschrieben, ist diese Anordnung nach § 44 VwVfG Abs. 2 Nr. 4 nichtig, weil man nicht gleichzeitig beiden Benutzungspflichten nachkommen kann. Die Anordnung ist damit rechtlich unwirksam; es ist keine Benutzungspflicht mehr vorhanden. Radfahrer dürfen an solchen Stellen auf der Fahrbahn fahren.
135	Schulstraße 7, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	kombinierter Fuß-Radweg innerorts. OHA! Mindestbreiten nicht eingehalten
136	Starenkamp 3, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg ab Starenkamp Richtung Kiebitzgrund: keine separaten Streifen für Fußgänger/Radfahrer, Oberfläche extrem wellig und an einigen Stellen zur Straße stark abfallend
137	Thesdorfer Weg 103, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radweg permanent zugeparkt	zwar nicht permanent, aber hier bot sich wohl die Parkmöglichkeit an, allerdings mit Einschränkung für Radfahrer
138	Thesdorfer Weg 106, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Thesdorfer Weg gegenüber Einmündung Schopenhauerstraße: ein Pfahl. Wozu?
139	Thesdorfer Weg 144, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Oberflächenschaden zwischen Albert-Schweitzer-Weg und Manfred-von-Richthofen-Str

140	Thesdorfer Weg 161, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Kreuzung Thesdorfer Weg/Richard-Köhn-Straße, nördl. Seite: Drängelgitter, für Radfahrer trotz Freigabe der Strecke nicht benutzbar. Anschließender Weg weder für Fußgänger noch Radfahrer zumutbar (minderwertige Oberfläche). An der Ampel fehlender Warteraum, daher Gefahr für querende Fußgänger/Radfahrer auf dem Thesdorfer Weg = Gefahr!
141	Thesdorfer Weg 167, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Freigabe der Nutzung der linken Seite des Thesdorfer Weges in Höhe der THS. Das Verkehrsschild steht erst ca. 30 m nach der Kreuzung Datumer Chaussee, warum? Sinnvoll an der Kreuzung direkt, da ja auch Radfahrer bereits auf der linken Seite von der Datumer Chaussee ankommen. Also versetzen.
142	Thesdorfer Weg 167, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	heftige Absenkungen an der Kellerzufahrt der THS am Thesdorfer Weg
143	Thesdorfer Weg 167, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg, Höhe Bushaltestelle Richthofenstraße: Oberflächenschäden
144	Thesdorfer Weg 175, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radwegweisung zugewachsen	Schild Radweg am Thesdorfer Weg kurz hinter der Einmündung "Manfred-von-Richthofen-Straße" Richtung Westen: stark beeinträchtigt durch Vegetation, darüber hinaus warum erst so spät angebracht. Notwendig ist das Schild direkt an der Kreuzung. Also versetzen
145	Thesdorfer Weg 175, 25421 Pinneberg, Deutschland	Wuchernde Pflanzen/Bäume behindern Radfahren	Thesdorfer Weg zwischen Manfred-von-Richthofen-Straße und Richard-Köhn-Straße: durch fehlenden Vegetationsrückschnitt und Einhaltung der Grundstücksgrenzen extreme Einschränkung für Fußgänger und damit auch Gefahr für Radfahrer. In diesem Abschnitt kommen auch zur Abholung bereitgestellte Mülltonnen sowie wartende Fahrgäste an der Bushaltestelle "Richthofenstraße" als Gefahr hinzu
146	Thesdorfer Weg 175, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Vorgabe Radweg auf der linken Seite der "Manfred-von-Richthofen-Straße" vom Thesdorfer Weg aus gesehen. Die "Manfred-von-Richthofen-Straße" ist eine Zone 30, daher unzulässig! Die Gegenrichtung ist außerdem nicht als Radweg vorgegeben. Getrennte Wege sind außerdem nicht vorhanden. Rechts ist eine Einfädelungsspur vom Thesdorfer Weg, für Radfahrer in der Manfred-von-Richthofen-Straße ist kurz vor der Kreuzung mit dem Thesdorfer Weg auf der Fahrbahn eine Markierung zum Wechsel auf den Radweg aufgemalt (stark abgenutzt). Das Schild ist zu entfernen.
147	Thesdorfer Weg 178-180, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Thesdorfer Weg: mobile Heizzentrale ist mittels Schläuchen an die Häuser angeschlossen. Eine Schlauchbrücke ist vorhanden, allerdings mangelhaft verlegt und nicht zusätzlich als Hindernis gekennzeichnet.

148	Thesdorfer Weg 189, 25421 Pinneberg, Deutschland	Wuchernde Pflanzen/Bäume behindern Radfahren	Thesdorfer Weg (nördl. Seite, ab Großer Reitweg Richtung Westen): Bushaltestelle, schmale Fahrbahnen wegen Vegetation, schlechte Sicht auf Grundstückseinmündungen (hohe Hecken) = Gefahr!
149	Thesdorfer Weg 198, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg (östlich Tankstelle): Oberflächenschäden, in Fahrrichtung bis zur Vogt-Ramcke-Straße häufig zur Abholung bereitgestellte Abfallbehälter
150	Thesdorfer Weg 214, 25421 Pinneberg, Deutschland	Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg möglich	Thesdorfer Weg / Kleiner Reitweg: von der Bahnbrücke kommend zielt die Fahrbahnmarkierung direkt auf den Ampelmast. I.d.R. kann wegen der abschüssigen Strecke auch eine "höhere" Geschwindigkeit anliegen. Dann ist der Ampelmast schon ein Hindernis und evtl. wartende Fußgänger/Radfahrer Richtung Vogt-Ramcke-Straße ein weiteres. Entschärfung
151	Thesdorfer Weg 226, 25421 Pinneberg, Deutschland	Gegenstand (Abfallbehälter, Schilder, Lichtmast etc.) behindert das Radfahren	Thesdorfer Weg (ausschließlicher Radweg von EKZ Thesdorf bis Vogt-Ramcke-Straße): Behinderung durch Fußgänger. Die hier waren nur ein Bruchteil
152	Thesdorfer Weg 226, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg, vor dem Einkaufszentrum, Oberflächenschaden
153	Thesdorfer Weg 226, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Thesdorfer Weg, vor dem Einkaufszentrum: Schild weist auf getrennte Wege hin, diese gibt es aber erst bei dem ca. 20 m später sichtbaren (hinteren) Taxischild! Warnung: die kleine Verschwenkung im Vordergrund ist uneinsichtig, insbesondere da auch mit legalem Gegenverkehr, auf den leider nicht hingewiesen wird, zu rechnen ist. Fußgänger wissen auch nicht genau wo sie gehen sollen: rechts auf dem privaten Weg am Gebäude oder weiterhin auf dem Asphaltweg? Klärung ist notwendig.
154	Thesdorfer Weg 232, 25421 Pinneberg, Deutschland		Bushaltestelle S-Thesdorf, abgestellte Fahrräder am Schutzgitter: ich habe Schwierigkeiten mit Bussen die mich noch auf den letzten 5-10 m überholen und dann sofort die Türen öffnen. Ich warte i.d.R. bis sich die Türen wieder schließen bzw. niemand mehr aussteigt. Bei der kurzfristigen Überholung bin ich machtlos und wütend. Wartende Fahrgäste auf dem Radweg sind darüber hinaus ein weiteres Übel. Am Fototag mal nicht, sonst häufiger sind angeschlossene Fahrräder am linken Geländer zur Fahrbahn. Sie engen den Radweg weiter ein.
155	Thesdorfer Weg 232, 25421 Pinneberg, Deutschland	Radweg permanent zugeparkt	Radweg vor S-Thesdorf bzw. Bushaltestelle: wartende Menge und vorbeischiebende Mutter mit Kinderwagen, am Schutzgitter abgestellte Fahrräder sowie Mülltonne auf Radweg

156	Thesdorfer Weg 232, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Thesdorfer Weg (nordöstliche Auffahrt zur Bahnbrücke): Oberflächenschäden
157	Thesdorfer Weg 500, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Sorry, ich habe bereits für diesen Bereich ein Meldung abgegeben, wohl aber mit den falschen Fotos. Hier korrekte
158	Thesdorfer Weg 500, 25421 Pinneberg, Deutschland		Thesdorfer Weg (westl. Abfahrt von der Bahnbrücke): Oberflächenschäden
159	Thesdorfer Weg 52, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Thesdorfer Weg: sehr schmaler Fahrstreifen, insbesondere durch stark in den gemeinsamen Fuß-/Radweg hineinragende Hecke
160	Thesdorfer Weg 65, 25421 Pinneberg, Deutschland		Benutzungspflichtiger Radweg endet aprupt und ohne Vorankündigung. Gefährlose Einfädelung auf die Fahrbahn fehlt.
161	Thesdorfer Weg 65, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Thesdorfer Weg, kurz vor Danziger Straße: Schild „Radfahrer absteigen“ hat rechtlich keine Bedeutung. Es zeigt aber an, dass die Benutzung des Radweges nur eingeschränkt möglich und nicht mehr verpflichtend ist. Es empfiehlt sich, die Fahrbahn zu benutzen oder auf dem Fußweg zu schieben. Lösung ist notwendig!
162	Thesdorfer Weg 71A, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sonstiges (bitte im nachfolgenden Kommentarfeld spezifizieren)	Thesdorfer Weg: sehr schmaler Fahrstreifen
163	Ulmenallee 1B, 25421 Pinneberg, Deutschland	Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar	Ausschilderung als Radweg in Tempo30-Zone; ist nach STVO illegal.
164	Vogt-Ramcke-Straße 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Gefahr!! Thesdorfer Weg / Vogt-Ramcke-Straße Richtung S-Thesdorf: Der Absatz ist zu tief. Häufig, der wartende Fußgänger ist nur ein Beispiel, es könnten auch Radfahrer dort warten, ist für die Vogt-Ramcke-Straße kreuzende Radfahrer kein Platz mehr zum gefahrlosen Weiterfahren. Hier besteht sofortiger Handlungsbedarf!

165	Vogt-Ramcke-Straße 1, 25421 Pinneberg, Deutschland	Ampel defekt	Kreuzung Thesdorfer Weg / Vogt-Ramcke-Straße: die Ampel ist nicht defekt, hier der Hinweis auf die unterschiedlichen Piktogramme auf den Lichtzeichen. Mal mit Fahrrad, mal ohne. Das gibt es auch in grün. Bitte einheitlich!! Die STVO schreibt sonst andere Regeln/Rechte für Radfahrer vor. Diese Kreuzung ist nur ein Beispiel. Den Wildwuchs gibt es auch woanders an Pinneberger Ampeln.
166	Vogt-Ramcke-Straße 12, 25421 Pinneberg, Deutschland	Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko	Oberfläche des Radweges sehr uneben, sollte glatt asphaltiert werden.
167	Waldenauer Weg 15, 25421 Pinneberg, Deutschland	Verkehrsschilder, die Radweg ausweisen, nicht vorhanden oder schlecht sichtbar	Das Zeichen 240 an dieser Stelle scheint obsolet, schickt es die Radfahrer für das Stück bis zu "Großes Feld" über die Fahrbahn auf einen schmalen gemeinsamen Fuß- und Radweg der Gegenrichtung
168	Westring, 25421 Pinneberg, Deutschland	Sichere Straßenquerung fehlt	Hier brauchen Radler auf der Fahrbahn einen eigenen Streifen, um geradeaus in die Fahrradstraße zu gelangen statt den diskriminierenden Umweg über Fußgängerampeln nehmen zu müssen.
169	Westring, 25421 Pinneberg, Deutschland		Kontaktschleife reagiert nicht auf Radfahrer