

# Land muss über seinen Schatten springen

Klimakonzept, Klimakabinett, Klimagipfel – das Thema Klima ist ständig präsent. Trotz vieler Meinungsunterschiede zu diesem Thema ist sich die Politik in einem einig: Verstärkte Nutzung des Öffentlicher Nahverkehr und des Fahrrads sind wichtige Bausteine, um dem Klimawandel entgegenzuwirken. So weit die Theorie. In der Praxis warten wir im Kreis Pinneberg seit mehr als 30 Jahren auf das dritte Gleis zwischen Elmshorn und Hamburg.

Einfacher sind Verbesserungen beim Radverkehr zu schaffen. So schön ein Radschnellweg vom Kreis Pinneberg nach Hamburg ist, es geht auch ums Radeln im Kreisgebiet. Und da ist vieles im Argen, sehr oft bei Strecken an Landesstraßen. Gefordert ist hier das Land. Doch das will – aus Kostengründen – Radwege an Landesstraßen nur dann ausbauen, wenn auch die Straße saniert werden muss. Nehmen wir das Beispiel Prisdorf: Die Straße ist noch in Ordnung, der Radweg ist grauenvoll. Wenn dort gewartet wird, bis auch die Straße sanierungsbedürftig ist, wird in der Zwischenzeit niemand für diese Strecke aufs Rad umsteigen.

So lobenswert der sparsame Umgang mit Steuergeld ist, manchmal muss man Prioritäten verschieben. Wie in diesem Fall. Andernfalls wären mache Klimapläne nur eines: Geschwätz.

---